

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ

09.11.2021
м. Мелітополь

оперативної наради
під головуванням
головного інженера служби
локомотивного господарства

Голова наради: Раздобудько О.Ю.
Секретар: Перепелиця Д.М.

Присутні: ЦРБНТ Лебедь В.Б., ТЧЗР Прятко О.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В.,
в.о. ТЧГТ Усипенко І.А

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події – з поїздом №9502 по станції Стульневе в добу 06.11.2021 через несправність локомотива 2ТЕ116-1370.

Надали пояснення: ТЧЗР Прятко О.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В.

ДОПОВІДАЧ: ТЧЗР Прятко О.В. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 06.11.2021 при прямуванні поїзда №9502, вагою 4334 т., вісей-216 з тепловозом 2ТЕ116-1155/1370 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Кононенко С.О., помічників машиніста Горбенко Д.С. та Чайки О.Ю. відправився зі станції Федорівка о 23:20 по відкритому сигналу світлофора за командою ДСП. При слідуванні по дільниці секція тепловозу 2ТЕ116-1370А не розвивала потужність більше 800 кВт на дев'ятій позиції, та при наборі 13-ої позиції потужність не збільшувалась. При слідуванні по перегону роз'їзд 75 км – Стульневе на секції тепловозу 2ТЕ116-1370 сталось неконтрольоване підвищення обертів колінчатого валу дизеля з подальшим спрацюванням граничного вимикача та зупинкою дизеля, внаслідок чого відбувся викид води з розширювального баку, через що в подальшому машиніст прийняв рішення слідувати далі однією секцією 2ТЕ116-1155.

На станцію Стульневе поїзд №9502 приймався о 01:07 на 3-тю бокову колію станції для скрещення з вантажним поїздом №2321 та обгону пасажирським

поїздом №70. Після зупинки по станції Стульневе о 01:12 локомотивна бригада приступила до більш ретельного огляду тепловозу. При огляді було виявлена відсутність води в розширювальному баці секції 2ТЕ116-1370, про виявлену несправність машиніст Кононенко С.О. о 01:20 по радіозв'язку доповів ДСП станції Стульневе Мертюхіну О.А., та засобами мобільного зв'язку ТЧД-3 Гнатовському С.С. і замовив допоміжний локомотив через неможливість подальшого слідування з поїдом №9502 однією секцією.

Після прибуття допоміжного локомотива 2ТЕ116-1353 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Сердюка В.В. та помічника машиніста Шелюха М.О. на станцію Стульневе о 04:05 був зроблений розмін тепловозів за командою ДСП, тепловоз 2ТЕ116-1155/1370 прийняв машиніст Сердюк В.В., а тепловоз 2ТЕ116-1353 прийняв машиніст Кононенко С.О. який було надано під склад поїзду №9502. В подальшому тепловоз 2ТЕ116-1155/1370 було відправлено резервом поїзд №8901 до Мелітопольського локомотивного депо.

Зі станції Стульневе за командою ДСП по готовності після виконання випробування автогальм поїзд №9502 відправився о 05:26, затримка поїзда №9502 по станції склала 04:14.

Після комісійного огляду локомотива у Мелітопольському локомотивному депо нарада встановила, що у розширювальному баку відсутня охолоджуюча рідина. Ротор турбокомпресора має радіальний люфт 1,2-1,5 мм. Розбиранням виявлене руйнування опорного підшипника турбокомпресора, що потягло за собою перекошування ротора, пошкодження робочих лопаток кролеса газового контуру, пошкодження середнього корпусу з викиданням дизельного масла у порожнину вихлопного тракту і глушника, утворення свища у стінці водяного контуру корпусу турбокомпресора, внаслідок чого мало місце втрата охолоджуючої рідини з водяної системи.

Тепловоз 2ТЕ116-1370А побудований у 1988 році – від побудови має пробіг 1677607 км, та має наступні пробіги:

- від КР-2 (28.11.2006) – 8011239 км.,
- від ПР-3 (31.07.2021, ТЧ-3 Мелітополь) – 7797 км.

Останнє ТО-2 проведене 05.11.2021 о 18:30 на ПТОТ ТЧ-3 Мелітополь.

Ремонт турбокомпресора 6ТК проведений при виконанні останнього ПР-3 2ТЕ116-1370А у липні 2021 року. При проведенні контрольних реостатних випробувань зауважень до роботи системи системи наддуву дизеля та вихлопного тракту тепловоза не було.

Відповідно до "Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів серії 2ТЕ116" ЦТ-0043 гарантійний термін експлуатації від ПР-3 складає пробіг 45 тис.км, що відповідає пробігу на виконання поточного ремонту ПР-3.

Розслідуванням встановлено, що при проведенні останнього поточного ремонту ПР-3 з боку майстра цеху з ремонту допоміжного обладнання локомотивів Григорьєва В.С. не був забезпечений належний контроль за дотриманням технологічних нормативів при виконанні ремонту турбокомпресора 6ТК, в саме допущене використання опорного підшипника, що був в експлуатації та мав неналежний технічний стан, що призвело до його руйнування з подальшим виходом з ладу турбокомпресора, чим не дотримані вимоги п.16 "Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів серії 2ТЕ116" ЦТ-0043.

Рішенням оперативної наради від 08.11.2021 під головуванням ТЧ-3 Рижака М.А. постановлено: випадок транспортної події – зрив з графіку руху поїзда №9502 по станції Стульневе в добу 06.11.2021, допущеного через несправність локомотива 2ТЕ116-1370, стала технічна причина, з вини ремонтного персоналу Мелітопольського локомотивного депо, через послаблення контролю з боку майстра цеху з ремонту допоміжного обладнання локомотивів Григорьєва В.С., але враховуючи подану заяву та незначний термін перебування на займаній посаді, обмежитись по відношенню до нього попередженням.

З боку ТЧМ Григорьєва В.С. надане прохання щодо усунення несправності турбокомпресора 6ТК дизеля тепловоза 2ТЕ116-1370А своїми силами у вільний від виконуваних обов'язків час.

Враховуючи вище викладене в результаті транспортної події – зриву з графіку руху вантажного поїзда №9502, через несправність тепловозу 2ТЕ116-1155/1370 в добу 06.11.2021 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – зриву з графіку руху вантажного поїзда №9502 по станції Стульневе в добу 06.11.2021, більш ніж на 2 години, через несправність локомотива 2ТЕ116-1370 згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – зриву з графіку руху вантажного поїзда №9502 по станції Стульневе в добу 06.11.2021, більш ніж на 2 години, через несправність локомотива 2ТЕ116-1370, віднести до обліку за локомотивним депо Мелітополь регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 08.11.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижак М.А. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ:

4.1. Організувати ознайомлення з обставинами випадку транспортної події

– інциденту, що призвів до затримки вантажного поїзда №9502 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Стульневе регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» в добу 08.11.2021, через несправність локомотива 2ТЕ116-1370, ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

О.Ю. Раздобудько

Секретар

Д.М. Перепелиця